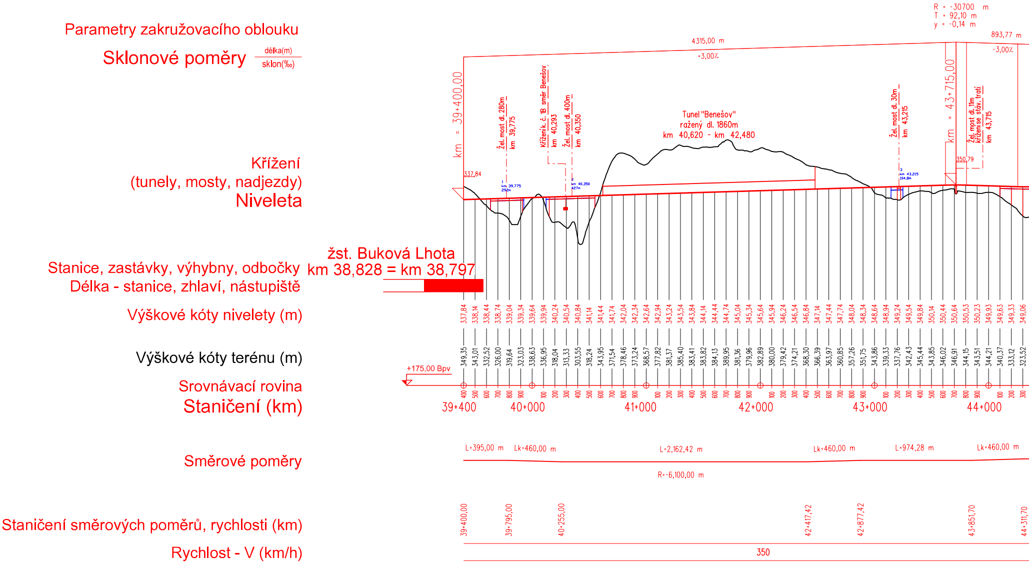
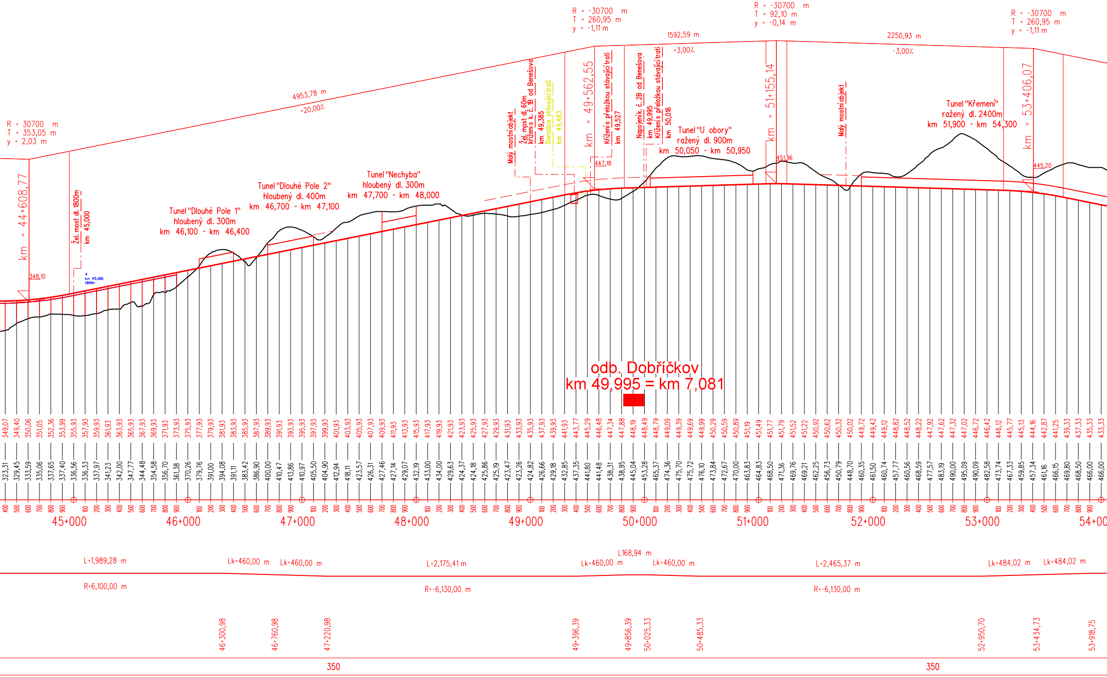
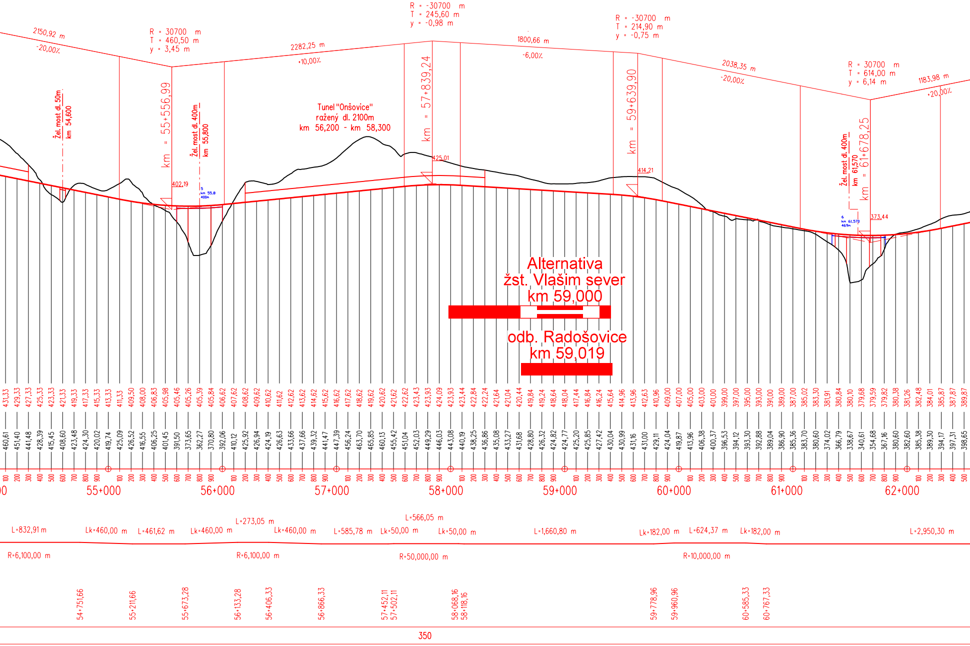
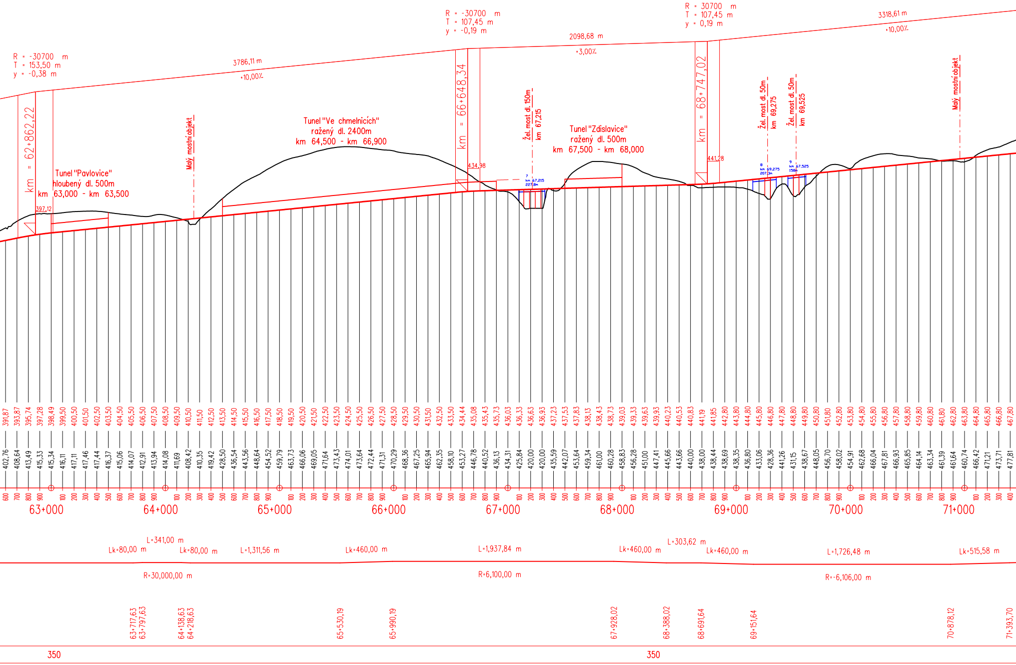
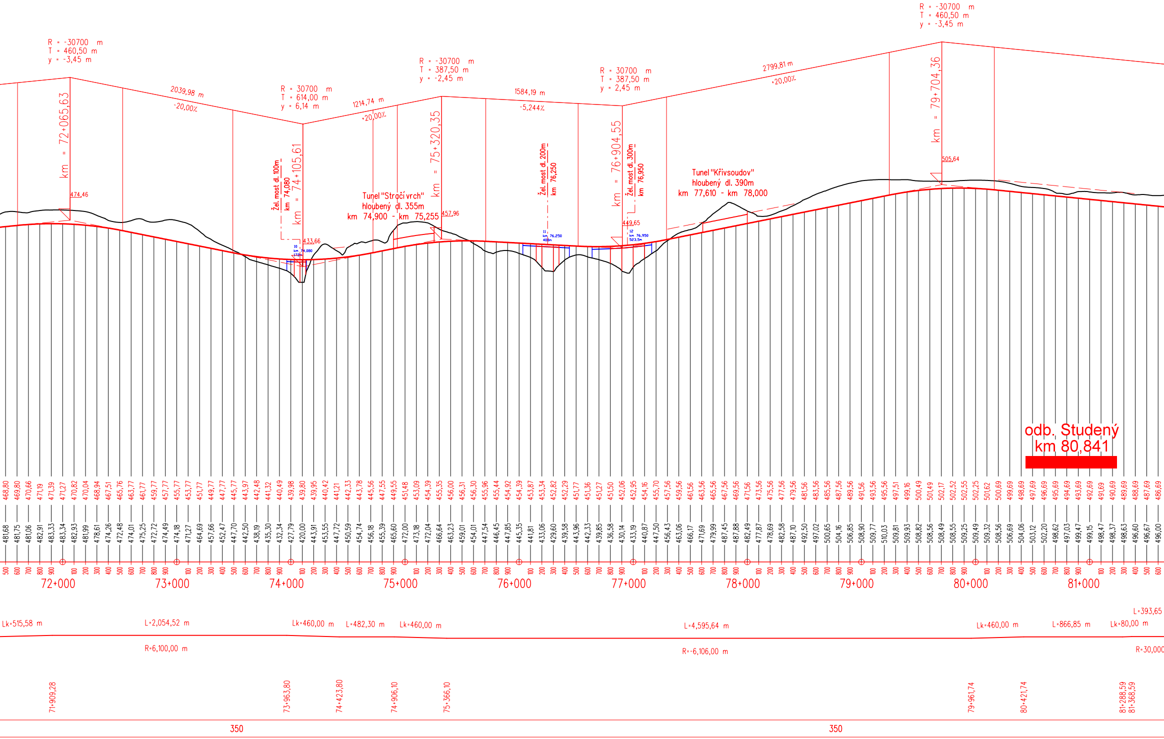
Podélný profil
Benešov - Jihlava, díl 1
Kolej č. 2V


Parametry zakružovacího oblouku
R = -30700 m
T = 92,10 m
y = -0,14 m
Sklonové poměry
délka(m)
sklon(‰)
4315,00 m
+3,00‰
893,77 m
-3,00‰
km = 39+400,00
km = 43+715,00
337,84
350,79
Žel. most dl. 280m
km 39,775
Křížení k. č. 1B směr Benešov
km 40,293
Žel. most dl. 400m
km 40,350
1
km 39,775
292m
2
km 40,350
427m
Tunel "Benešov"
ražený dl. 1860m
km 40,620 - km 42,480
Žel. most dl. 30m
km 43,215
3
km 43,215
104,8m
Žel. most dl. 11m
křížení se stáv. tratí
km 43,715
Křížení
(tunely, mosty, nadjezdy)
Niveleta
Stanice, zastávky, výhybny, odbočky
Délka - stanice, zhlaví, nástupiště
žst. Buková Lhota
km 38,828 = km 38,797
Výškové kóty nivelety (m)
337,84 338,14 338,44 338,74 339,04 339,34 339,64 339,94 340,24 340,54 340,84 341,14 341,44 341,74 342,04 342,34 342,64 342,94 343,24 343,54 343,84 344,14 344,44 344,74 345,04 345,34 345,64 345,94 346,24 346,54 346,84 347,14 347,44 347,74 348,04 348,34 348,64 348,94 349,24 349,54 349,84 350,14 350,44 350,64 350,53 350,23 349,93 349,63 349,33 349,06
Výškové kóty terénu (m)
349,35 343,01 332,52 326,00 319,64 323,03 338,63 336,95 318,04 313,33 303,55 318,24 343,95 371,54 378,46 373,24 368,57 377,82 381,37 385,40 383,41 383,82 384,13 389,95 381,36 379,96 382,89 380,00 379,42 374,21 368,30 366,39 363,97 360,85 357,26 351,75 343,86 339,33 337,76 342,43 345,44 343,85 346,02 346,91 344,15 343,51 344,21 340,37 333,12 323,52
Srovnávací rovina
+175,00 Bpv
Staničení (km)
400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300
39+400
40+000
41+000
42+000
43+000
44+000
Směrové poměry
L=395,00 m
Lk=460,00 m
L=2,162,42 m
R=-6,100,00 m
Lk=460,00 m
L=974,28 m
Lk=460,00 m
Staničení směrových poměrů, rychlosti (km)
39+400,00
39+795,00
40+255,00
42+417,42
42+877,42
43+851,70
44+311,70
Rychlost - V (km/h)
350

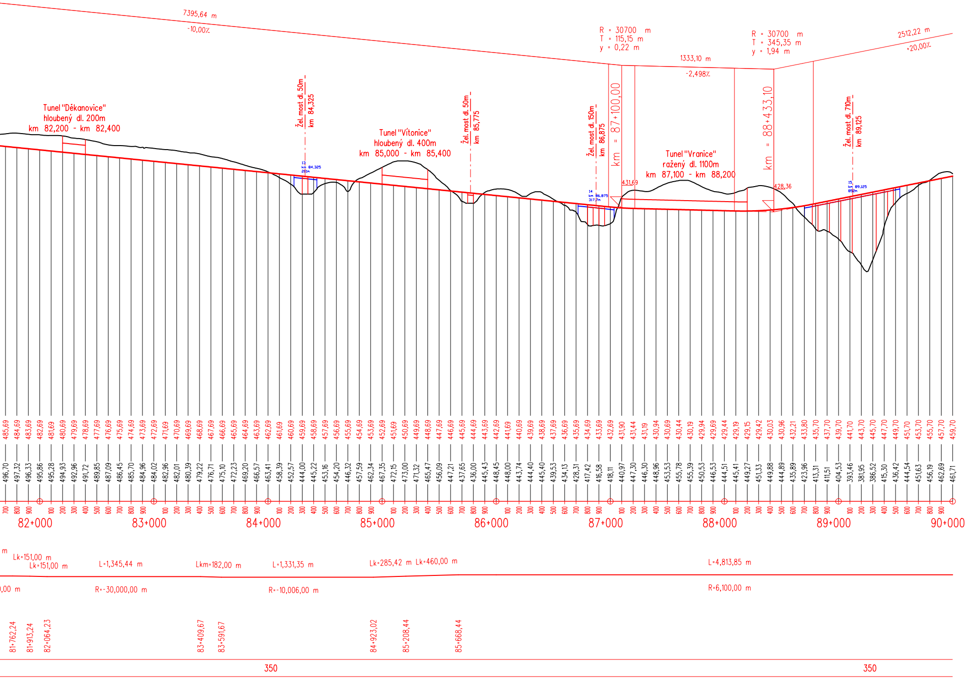

R = 30700 m
T = 353,05 m
y = 2,03 m
km = 44+608,77
348,10
Žel. most dl. 1800m
km 45,000
km 45,000
1800m
4953,78 m
+20,00‰
Tunel "Dlouhé Pole 1"
hloubený dl. 300m
km 46,100 - km 46,400
Tunel "Dlouhé Pole 2"
hloubený dl. 400m
km 46,700 - km 47,100
Tunel "Nechyba"
hloubený dl. 300m
km 47,700 - km 48,000
R = -30700 m
T = 260,95 m
y = -1,11 m
Malý mostní objekt
Žel. most dl. 60m
křížení s k. č. 1B od Benešova
km 49,385
Demolice stávající trati
km 49,483
km = 49+562,55
447,18
Křížení s přeložkou stávající trati
km 49,527
Napojení k. č. 2B od Benešova
km 49,995
Křížení s přeložkou stávající trati
km 50,016
1592,59 m
+3,00‰
Tunel "U obory"
ražený dl. 900m
km 50,050 - km 50,950
R = -30700 m
T = 92,10 m
y = -0,14 m
km = 51+155,14
451,96
2250,93 m
-3,00‰
Malý mostní objekt
Tunel "Křemení"
ražený dl. 2400m
km 51,900 - km 54,300
R = -30700 m
T = 260,95 m
y = -1,11 m
km = 53+406,07
445,20
odb. Dobříčkov
km 49,995 = km 7,081
349,07 349,40 350,06 351,05 352,36 353,99 355,93 357,93 359,93 361,93 363,93 365,93 367,93 369,93 371,93 373,93 375,93 377,93 379,93 381,93 383,93 385,93 387,93 389,93 391,93 393,93 395,93 397,93 399,93 401,93 403,93 405,93 407,93 409,93 411,93 413,93 415,93 417,93 419,93 421,93 423,93 425,93 427,93 429,93 431,93 433,93 435,93 437,93 439,93 441,93 443,77 445,29 446,48 447,34 447,88 448,19 448,49 448,79 449,09 449,39 449,69 449,99 450,29 450,59 450,89 451,19 451,49 451,77 451,79 451,52 451,22 450,92 450,62 450,32 450,02 449,72 449,42 449,12 448,82 448,52 448,22 447,92 447,62 447,32 447,02 446,72 446,42 446,12 445,77 445,13 444,16 442,87 441,25 439,33 437,33 435,33 433,33
323,31 329,45 333,59 335,06 337,65 337,40 336,56 336,33 337,97 341,23 342,00 347,77 344,48 354,58 356,70 361,38 370,26 379,76 391,00 394,08 391,11 383,42 386,90 400,00 410,47 413,86 410,97 405,50 404,90 412,94 418,11 423,57 426,31 427,46 427,14 429,07 432,19 433,00 434,00 429,63 424,37 424,18 425,86 425,19 423,47 423,26 424,82 426,66 429,18 432,85 437,35 441,80 441,48 438,31 438,95 445,04 453,28 465,37 474,36 475,70 475,72 476,10 473,84 472,67 470,00 463,83 464,83 468,50 471,36 469,76 469,21 462,25 456,73 450,79 448,70 460,35 461,50 460,74 457,77 460,56 468,59 477,57 483,19 490,00 495,09 490,09 482,58 473,74 467,33 459,85 457,34 461,16 466,15 469,80 468,50 466,00 466,00
400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900
45+000
46+000
47+000
48+000
49+000
50+000
51+000
52+000
53+000
54+00
L=1,989,28 m
R=6,100,00 m
Lk=460,00 m
Lk=460,00 m
L=2,175,41 m
R=-6,130,00 m
L168,94 m
Lk=460,00 m
Lk=460,00 m
L=2,465,37 m
R=-6,130,00 m
Lk=484,02 m
Lk=484,02 m
46+300,98
46+760,98
47+220,98
49+396,39
49+856,39
50+025,33
50+485,33
52+950,70
53+434,73
53+918,75
350
350


2150,92 m
-20,00‰
R = 30700 m
T = 460,50 m
y = 3,45 m
2282,25 m
+10,00‰
R = -30700 m
T = 245,60 m
y = -0,98 m
1800,66 m
-6,00‰
R = -30700 m
T = 214,90 m
y = -0,75 m
2038,35 m
-20,00‰
R = 30700 m
T = 614,00 m
y = 6,14 m
1183,98 m
+20,00‰
Žel. most dl. 50m
km 54,600
km = 55+556,99
Žel. most dl. 400m
km 55,800
Tunel "Onšovice"
ražený dl. 2100m
km 56,200 - km 58,300
km = 57+839,24
km = 59+639,90
Žel. most dl. 400m
km 61,570
km = 61+678,25
402,19
425,01
414,21
373,44
Alternativa
žst. Vlašim sever
km 59,000
odb. Radošovice
km 59,019
55+000
56+000
57+000
58+000
59+000
60+000
61+000
62+000
L=832,91 m
Lk=460,00 m
L=461,62 m
Lk=460,00 m
L=273,05 m
Lk=460,00 m
L=585,78 m
Lk=50,00 m
L=566,05 m
Lk=50,00 m
L=1,660,80 m
Lk=182,00 m
L=624,37 m
Lk=182,00 m
L=2,950,30 m
R=6,100,00 m
R=6,100,00 m
R=50,000,00 m
R=10,000,00 m
54+751,66
55+211,66
55+673,28
56+133,28
56+406,33
56+866,33
57+452,11
57+502,11
58+068,16
58+118,16
59+778,96
59+960,96
60+585,33
60+767,33
350


R = -30700 m
T = 153,50 m
y = -0,38 m
3786,11 m
+10,00‰
R = -30700 m
T = 107,45 m
y = -0,19 m
2098,68 m
+3,00‰
R = 30700 m
T = 107,45 m
y = 0,19 m
3318,61 m
+10,00‰
km = 62+862,22
km = 66+648,34
km = 68+747,02
397,12
434,98
441,28
Tunel "Pavlovice"
hloubený dl. 500m
km 63,000 - km 63,500
Malý mostní objekt
Tunel "Ve chmelnicích"
ražený dl. 2400m
km 64,500 - km 66,900
Žel. most dl. 150m
km 67,215
7
km 67,215
227,8m
Tunel "Zdislavice"
ražený dl. 500m
km 67,500 - km 68,000
Žel. most dl. 50m
km 69,275
8
km 69,275
207,3m
Žel. most dl. 50m
km 69,525
9
km 67,525
158m
Malý mostní objekt
391,87 393,87 395,74 397,28 398,49 399,50 400,50 401,50 402,50 403,50 404,50 405,50 406,50 407,50 408,50 409,50 410,50 411,50 412,50 413,50 414,50 415,50 416,50 417,50 418,50 419,50 420,50 421,50 422,50 423,50 424,50 425,50 426,50 427,50 428,50 429,50 430,50 431,50 432,50 433,50 434,44 435,08 435,43 435,73 436,03 436,33 436,63 436,93 437,23 437,53 437,83 438,13 438,43 438,73 439,03 439,33 439,63 439,93 440,23 440,53 440,83 441,19 441,85 442,80 443,80 444,80 445,80 446,80 447,80 448,80 449,80 450,80 451,80 452,80 453,80 454,80 455,80 456,80 457,80 458,80 459,80 460,80 461,80 462,80 463,80 464,80 465,80 466,80 467,80
402,76 408,64 413,49 415,33 415,34 416,11 417,11 417,46 417,44 416,37 415,06 414,07 412,91 413,94 414,08 411,69 408,42 410,35 419,42 428,50 436,54 443,56 448,64 454,52 459,79 463,73 466,06 469,05 471,64 473,43 474,01 473,64 472,44 471,31 470,29 468,36 467,25 465,94 462,35 458,10 453,27 446,78 440,52 436,13 434,31 425,84 420,00 420,00 435,59 442,07 453,64 459,34 461,00 460,28 458,83 456,28 451,00 447,41 445,66 443,66 440,00 438,00 438,44 438,69 438,35 436,80 433,06 428,36 441,26 431,15 438,67 448,05 456,70 458,02 454,91 462,68 466,04 467,81 466,93 465,85 464,14 463,34 461,39 461,64 460,74 466,42 471,21 473,71 477,81
63+000
64+000
65+000
66+000
67+000
68+000
69+000
70+000
71+000
L=341,00 m
Lk=80,00 m
Lk=80,00 m
L=1,311,56 m
Lk=460,00 m
L=1,937,84 m
Lk=460,00 m
L=303,62 m
Lk=460,00 m
L=1,726,48 m
Lk=515,58 m
R=30,000,00 m
R=6,100,00 m
R=-6,106,00 m
63+717,63
63+797,63
64+138,63
64+218,63
65+530,19
65+990,19
67+928,02
68+388,02
68+691,64
69+151,64
70+878,12
71+393,70
350
350


R = -30700 m
T = 460,50 m
y = -3,45 m
km = 72+065,63
474,46
2039,98 m
-20,00‰
R = 30700 m
T = 614,00 m
y = 6,14 m
Žel. most dl. 100m
km 74,080
km = 74+105,61
433,66
10
km 74,080
172m
1214,74 m
+20,00‰
R = -30700 m
T = 387,50 m
y = -2,45 m
Tunel "Stročí vrch"
hloubený dl. 355m
km 74,900 - km 75,255
km = 75+320,35
457,96
1584,19 m
-5,244‰
Žel. most dl. 200m
km 76,250
11
km 76,250
408m
R = 30700 m
T = 387,50 m
y = 2,45 m
km = 76+904,55
Žel. most dl. 300m
km 76,950
449,65
12
km 76,950
523,5m
Tunel "Křivsoudov"
hloubený dl. 390m
km 77,610 - km 78,000
2799,81 m
+20,00‰
R = -30700 m
T = 460,50 m
y = -3,45 m
km = 79+704,36
505,64
odb. Studený
km 80,841
72+000
73+000
74+000
75+000
76+000
77+000
78+000
79+000
80+000
81+000
Lk=515,58 m
L=2,054,52 m
R=6,100,00 m
Lk=460,00 m
L=482,30 m
Lk=460,00 m
L=4,595,64 m
R=-6,106,00 m
Lk=460,00 m
L=866,85 m
Lk=80,00 m
L=393,65
R=30,000
71+909,28
73+963,80
74+423,80
74+906,10
75+366,10
79+961,74
80+421,74
81+288,59
81+368,59
350
350

500	468,80	481,68
600	469,80	481,75
700	470,66	481,06
800	471,19	482,91
900	471,39	483,33
72+000	471,27	483,34
100	470,82	482,93
200	470,04	481,99
300	468,94	478,61
400	467,51	474,26
500	465,76	472,48
600	463,77	474,01
700	461,77	475,25
800	459,77	472,72
900	457,77	474,49
73+000	455,77	474,18
100	453,77	471,27
200	451,77	464,69
300	449,77	457,66
400	447,77	452,47
500	445,77	447,70
600	443,97	442,50
700	442,48	438,19
800	441,32	435,30
900	440,49	432,34
74+000	439,98	427,79
100	439,80	420,00
200	439,95	443,91
300	440,42	453,55
400	441,21	447,72
500	442,33	450,59
600	443,78	454,74
700	445,56	456,18
800	447,55	455,39
900	449,55	465,60
75+000	451,48	472,00
100	453,09	473,18
200	454,39	472,04
300	455,35	466,64
400	456,00	463,23
500	456,31	459,01
600	456,30	454,01
700	455,96	447,54
800	455,44	446,45
900	454,92	447,85
76+000	454,39	445,35
100	453,87	441,81
200	453,34	433,06
300	452,82	429,60
400	452,29	439,58
500	451,77	443,96
600	451,36	442,33
700	451,27	439,85
800	451,50	436,58
900	452,06	430,14
77+000	452,95	433,19
100	454,16	440,87
200	455,70	447,50
300	457,56	456,43
400	459,56	463,06
500	461,56	466,17
600	463,56	471,69
700	465,56	479,99
800	467,56	487,45
900	469,56	487,88
78+000	471,56	482,49
100	473,56	477,87
200	475,56	478,69
300	477,56	482,58
400	479,56	487,10
500	481,56	492,50
600	483,56	497,02
700	485,56	500,65
800	487,56	504,16
900	489,56	506,85
79+000	491,56	508,90
100	493,56	509,77
200	495,56	510,03
300	497,51	509,81
400	499,16	509,93
500	500,49	508,82
600	501,49	508,56
700	502,17	508,49
800	502,52	508,55
900	502,55	509,25
80+000	502,25	509,49
100	501,62	509,32
200	500,69	508,56
300	499,69	506,69
400	498,69	504,06
500	497,69	503,12
600	496,69	502,20
700	495,69	498,62
800	494,69	497,03
900	493,69	499,47
81+000	492,69	499,15
100	491,69	498,47
200	490,69	498,37
300	489,69	498,63
400	488,69	496,60
500	487,69	496,67
600	486,69	496,00


7395,64 m
-10,00‰
R = 30700 m
T = 115,15 m
y = 0,22 m
1333,10 m
-2,498‰
R = 30700 m
T = 345,35 m
y = 1,94 m
2512,22 m
+20,00‰
Tunel "Děkanovice"
hloubený dl. 200m
km 82,200 - km 82,400
Žel. most dl. 50m
km 84,325
Tunel "Vítonice"
hloubený dl. 400m
km 85,000 - km 85,400
Žel. most dl. 50m
km 85,775
Žel. most dl. 150m
km 86,875
km = 87+100,00
431,69
Tunel "Vranice"
ražený dl. 1100m
km 87,100 - km 88,200
km = 88+433,10
428,36
Žel. most dl. 710m
km 89,125
13
km 84,325
20,0m
14
km 86,875
317,7m
15
km 89,125
850m
485,69 484,69 483,69 482,69 481,69 480,69 479,69 478,69 477,69 476,69 475,69 474,69 473,69 472,69 471,69 470,69 469,69 468,69 467,69 466,69 465,69 464,69 463,69 462,69 461,69 460,69 459,69 458,69 457,69 456,69 455,69 454,69 453,69 452,69 451,69 450,69 449,69 448,69 447,69 446,69 445,69 444,69 443,69 442,69 441,69 440,69 439,69 438,69 437,69 436,69 435,69 434,69 433,69 432,69 431,90 431,44 431,19 430,94 430,69 430,44 430,19 429,94 429,69 429,44 429,19 429,15 429,42 430,03 430,96 432,21 433,80 435,70 437,70 439,70 441,70 443,70 445,70 447,70 449,70 451,70 453,70 455,70 457,70 459,70
496,70 497,32 496,33 495,86 495,28 494,93 492,96 491,72 489,85 487,09 486,45 485,70 484,96 484,02 482,96 482,01 480,39 479,22 476,71 475,10 472,23 469,20 466,57 463,41 458,39 452,57 444,00 445,22 453,16 454,20 446,32 457,59 462,34 467,35 472,15 473,00 471,32 465,47 456,09 447,21 437,65 436,00 445,43 448,45 448,00 443,74 444,40 445,40 439,53 434,13 428,31 417,42 416,58 418,11 440,97 447,30 446,30 448,96 453,53 455,78 455,39 450,53 446,53 444,51 445,41 449,27 451,33 449,88 444,89 435,89 423,96 413,31 411,51 404,53 393,46 381,95 386,52 415,30 436,42 444,54 451,63 456,19 462,69 461,71
82+000
83+000
84+000
85+000
86+000
87+000
88+000
89+000
90+000
m
Lk=151,00 m
Lk=151,00 m
L=1,345,44 m
Lkm=182,00 m
L=1,331,35 m
Lk=285,42 m
Lk=460,00 m
L=4,813,85 m
,00 m
R=-30,000,00 m
R=-10,006,00 m
R=6,100,00 m
81+762,24
81+913,24
82+064,23
83+409,67
83+591,67
84+923,02
85+208,44
85+668,44
350
350

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	*Objednatel:* SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN VACHTL

Garant profese:
-

Středisko:
205 - KONCEPCE DOPRAVY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PAVEL TIKMAN	ING. MARTIN VACHTL	ING. JAROMÍR TVRDÍK	ING. PAVEL TIKMAN

Název akce:

VRT Benešov - Brno

Číslo smlouvy: 13 163 205

Projektový stupeň: ÚTS

Část:

Výkresová část

Datum: 11/2014

Číslo části: B

Název přílohy:

Podélný profil - varianta N13,
úsek Benešov - Jihlava, hlavní trasa, díl 1

Měřítko: 1:25 000/2 500

Počet formátů: 12 x A4

Číslo přílohy: **4.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.